

AIRBUS

Avenant n°5 à l'accord cadre de Groupe relatif au compte épargne temps du 17 octobre 2005

Airbus SAS, représentée par Monsieur Donald FRATY, Directeur des Ressources Humaines France, agissant par délégation, en qualité de l'employeur de l'entreprise dominante,

d'une part,

et

Les organisations syndicales, représentatives au niveau national et dans le Groupe, en la personne des coordinateurs syndicaux

d'autre part,

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

AIRBUS

PRÉAMBULE

Dans le cadre des discussions qui ont été ouvertes entre la Direction et les organisations syndicales représentatives au niveau du Groupe, sur le PERCOL et la modernisation de la gestion de l'épargne salariale des salariés du Groupe Airbus, des aménagements aux affectations monétaires sur le compte épargne temps se sont révélés nécessaires.

Ainsi, il est apparu la nécessité de remplacer la possibilité de placement des sommes issues de l'intéressement et de la participation sur le compte épargne temps, par la possibilité de placement d'autres sommes.

Suite aux discussions, les parties sont convenues des termes du présent avenant.

CECI EXPOSE, IL A ETE DECIDE CE QUI SUIT :

AIRBUS

Titre 1 – Dispositions générales

Article 1 - Champ d'application

Le présent avenant s'applique aux sociétés faisant partie du périmètre social du Groupe, tel que défini dans l'accord de Groupe relatif au périmètre social du Groupe Airbus signé le 12 octobre 2018, dès lors qu'elles bénéficient de l'accord cadre de Groupe relatif au compte épargne temps du 17 octobre 2005.

Article 2 - Date d'application, durée de l'avenant

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.

Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de dépôt et de publicité.

Article 3 - Révision de l'avenant

L'avenant pourra être révisé si nécessaire.

La procédure de révision du présent avenant ne peut être engagée que par la Direction ou l'une des parties habilitées en application des dispositions du Code du travail.

Information devra en être faite à la Direction, lorsque celle-ci n'est pas à l'origine de l'engagement de la procédure, et à chacune des autres parties habilitées à engager la procédure de révision par courrier.

Article 4 - Dénonciation de l'avenant

Le présent avenant pourra être dénoncé par l'ensemble des parties signataires moyennant un préavis de 3 mois. Néanmoins, les parties signataires pourront, à l'occasion de la dénonciation et à l'unanimité, prévoir un délai de préavis différent.

La direction et les organisations syndicales représentatives se réuniront pendant la durée du préavis pour discuter les possibilités d'un nouvel avenant.

Article 5 - Dépôt et publicité de l'avenant

Le présent avenant donnera lieu à dépôt conformément aux dispositions légales et réglementaires en vigueur.

Une information sera donnée au personnel et le présent avenant sera mis à disposition des salariés.

Article 6 - Publication de l'avenant

Le présent avenant fera l'objet d'une publication dans la base de données nationale visée à l'article L. 2231-5-1 du Code du travail dans une version ne comportant pas les noms et prénoms des négociateurs et des signataires.

AIRBUS

Titre 2 – Dispositions modificatives

Article 7 – Alimentation du compte épargne temps individuel

L'article 2, paragraphe 2.2 de l'accord du 17 octobre 2005, amendé par l'avenant n°2 du 30 juin 2011, est modifié comme suit :

Le personnel peut décider d'augmenter son épargne-temps en affectant dans les sous comptes « congé de fin de carrière » et « autres droits » certains éléments périphériques du salaire qui sont alors convertis en temps : prime annuelle, part variable, allocation annuelle d'ancienneté, primes exceptionnelles.

Le personnel peut également décider d'augmenter son épargne temps sur le sous compte « congé de fin de carrière » en affectant une fois par an une partie de son salaire, plafonnée à 2 500€ bruts (deux mille cinq cent euros bruts). Cette partie de salaire ainsi affectée au sous compte « congé de fin de carrière » sera convertie en temps. Les modalités de ce transfert seront communiquées chaque année aux salariés pour leur permettre de faire ce choix, dans le temps imparti, pour un impact en paie de juin.

Les autres dispositions de l'accord demeurent inchangées.

AIRBUS

Fait à Toulouse, le 15 février 2021

Pour Airbus SAS en France

Donald FRATY

Directeur des Ressources Humaines

France

 *FRATY Donald*

Pour les Organisations Syndicales

Pour la CFE-CGC

 *VALLIN Françoise*

Pour la CFTC

 *ROMAIN Frédéric*

Pour la CGT

Pour FO

 *BLAGUET Jean-D*



ANNEXE 1

Liste des sociétés du périmètre social du Groupe Airbus

- **AIRBUS ATR** - 5 avenue Georges Guynemer, 31770 Colomiers
- **GIE ATR** – 1 allée Pierre Nadot, 31712 Blagnac Cedex
- **AIRBUS DEFENCE AND SPACE SAS** - 31 rue des Cosmonautes ZI du Palays, 31402 Toulouse cedex 4
- **AIRBUS DS SLC SA** - 1 boulevard Jean Moulin, 78990 Elancourt
- **AIRBUS DS GEO SA** - 5 rue des Satellites, 31030 Toulouse
- **SURVEYCOPTER SAS** - 405 Chemin de Bisolet, 26700 Pierrelate
- **AIRBUS HELICOPTERS** - Aéroport International Marseille Provence, 13700 Marignane
- **AIRBUS HELICOPTERS TRAINING SERVICES SAS** - Aéroport International Marseille Provence, 13700 Marignane
- **AIRBUS INTERIORS SERVICES SAS** - 316 route de Bayonne, 31300 Toulouse Cedex
- **AIRBUS OPERATIONS SAS** - 316 route de Bayonne BP14, 31931 Toulouse Cedex 09
- **AIRBUS SAS** - 2 rond Point Emile Dewoitine, 31700 BLAGNAC
- **APSYS SAS** - ZAC du Grand Noble, 37 avenue de l'Escadrille Normandie Niemen, 31700 Blagnac
- **ASB** - Allée Sainte Hélène, 18021 Bourges Cedex
- **AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE SAS** - BA 709, 18109 Cognac
- **AIRBUS CYBERSECURITY SAS** - 1 boulevard Jean Moulin, 78990 Elancourt
- **NAVBLUE SAS** - 1 rond-point Maurice Bellonte, 31700 Blagnac
- **AIRBUS BUSINESS ACADEMY SAS** - 10 rue Franz Joseph Strauss, 31700 Blagnac
- **STELIA AEROSPACE SAS** - Zone Industrielle de l'Arsenal 17300 Rochefort
- **STELIA AEROSPACE COMPOSITES SAS** -19 route de Lacanau, 33160 Salaunes
- **STORMSHIELD SAS** - 2 rue Marceau, 92130 Issy les Moulineaux
- **TESTIA SAS** - 18 rue Marius Terce, 31300 Toulouse

Certificat de réalisation

Identifiant d'enveloppe: 5F62051DA47546CCA7E6E709E3D9B55D
 Objet: Avenant CET
 Enveloppe source:
 Nombre de pages du document: 6
 Nombre de pages du certificat: 6
 Signature dirigée: Activé
 Horodatage de l'enveloppe: Activé
 Fuseau horaire: (UTC+01:00) Bruxelles, Copenhague, Madrid, Paris

État: Refusé

Émetteur de l'enveloppe:
 Corinne Gay
 2 rond-point Emile Dewoitine
 Blagnac, HG 31700
 corinne.gay@airbus.com
 Adresse IP: 163.116.163.139

Suivi du dossier

État: Original

2021-02-15 | 14:29

Titulaire: Corinne Gay

corinne.gay@airbus.com

Emplacement: DocuSign

Événements de signataire

Signature

Horodatage

BLOQUET Jean-Damien

jean-damien.bloquet@airbus.com

Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Détails du fournisseur de signature:

Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11

Authentification: SMS (+33 6 29 57 59 33)

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 2021-02-17 | 09:24

ID: 45fb473b-58a7-4e37-9b45-93173dd18560

Sélection d'une signature : Style présélectionné

En utilisant l'adresse IP: 140.94.82.30

Envoyée: 2021-02-17 | 09:14

Consultée: 2021-02-17 | 09:24

Signée: 2021-02-17 | 09:26

FRATY Donald

donald.fraty@airbus.com

Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Détails du fournisseur de signature:

Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11

Authentification: SMS (+33 6 86 38 92 57)

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 2021-02-15 | 15:19

ID: 731474ee-a744-49f5-b5c0-4cb1e7d30629

Sélection d'une signature : Style présélectionné

En utilisant l'adresse IP: 163.116.163.114

Envoyée: 2021-02-15 | 14:34

Consultée: 2021-02-15 | 15:19

Signée: 2021-02-15 | 15:20

ROMAIN Frédéric

frederic.romain@atr-aircraft.com

Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Détails du fournisseur de signature:

Émetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - S11

Authentification: SMS (+33 6 75 29 76 70)

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 2021-02-18 | 14:32

ID: 041ace2d-2866-48f2-bda7-ac7bb4eeb967

Sélection d'une signature : Style présélectionné

En utilisant l'adresse IP: 91.212.238.11

Envoyée: 2021-02-15 | 14:34

Consultée: 2021-02-18 | 14:32

Signée: 2021-02-18 | 14:33

SALLES Miguel

miguel.salles@airbus.com

Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)


Authentification: SMS (+33 6 72 54 51 86)

Refusé

Raison du refus: Après consultation la CGT refuse de signer l'avenant CET

Envoyée: 2021-02-15 | 14:34

Refusée: 2021-02-18 | 15:56

Événements de signataire	Signature	Horodatage
Divulgence relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign		
VALLIN Françoise francoise.vallin@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)		Envoyée: 2021-02-15 14:34 Consultée: 2021-02-16 19:47 Signée: 2021-02-16 19:48
Détails du fournisseur de signature: Emetteur de la signature: DocuSign Cloud Signing CA - SI1 Authentification: SMS (+33 6 11 24 60 41)	Sélection d'une signature : Style présélectionné En utilisant l'adresse IP: 163.116.163.115	
Divulgence relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Accepté: 2021-02-16 19:47 ID: 09efafaa-484d-4cef-9af7-1c0ef444171f		

Événements de signataire en personne	Signature	Horodatage
Événements de livraison à l'éditeur	État	Horodatage
Événements de livraison à l'agent	État	Horodatage
Événements de livraison intermédiaire	État	Horodatage
Événements de livraison certifiée	État	Horodatage
Événements de copie carbone	État	Horodatage
DAVERTON Jennifer jennifer.j.daverton@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)	Copié	Envoyée: 2021-02-15 14:34
Divulgence relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign		
DELBOUIS Dominique dominique.delbouis@airbus.com Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)	Copié	Envoyée: 2021-02-15 14:34 Renvoyé: 2021-02-17 09:14 Consultée: 2021-02-17 13:53
Divulgence relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Accepté: 2020-03-26 17:01 ID: 6f501ced-9d66-4e2c-890b-97ccc3349217		
SABOULARD Jean-François jean-francois.saboulard@airbus.com Airbus SAS Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)	Copié	Envoyée: 2021-02-15 14:34 Consultée: 2021-02-15 17:49
Divulgence relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques: Non offert par DocuSign		
Événements de témoins	Signature	Horodatage
Événements notariaux	Signature	Horodatage
Récapitulatif des événements de l'enveloppe	État	Horodatages
Enveloppe envoyée	Haché/crypté	2021-02-15 14:34

Récapitulatif des événements de l'enveloppe	État	Horodatages
Livraison certifiée	Sécurité vérifiée	2021-02-16 19:47
Signature complétée	Sécurité vérifiée	2021-02-16 19:48

Événements de paiement	État	Horodatages
------------------------	------	-------------

Divulgation relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Airbus ExO Alpha SAS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Airbus ExO Alpha SAS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: ricardo.entz@airbus.com

To advise Airbus ExO Alpha SAS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Airbus ExO Alpha SAS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Airbus ExO Alpha SAS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to ricardo.entz@airbus.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Airbus ExO Alpha SAS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Airbus ExO Alpha SAS during the course of your relationship with Airbus ExO Alpha SAS.